



AEROCLUB LES PLANEURS DE PUIVERT EN QUERCORB

Partie 1

En 1945, le Docteur MILLET, instigateur du Centre Vélivole de PUIVERT, demandait au Service des Sports Aériens une reconnaissance des qualités aérologiques de la plateforme de PUIVERT et de son environnement.

R. JARLAUD avec les pilotes VALETTE, MAZOYER, COLIN, l'ingénieur FROMAGE et les mécaniciens BOMPART, JEAN, entreprenaient une prospection du site. En avril/mai, le chef du centre NOIRTIN avec BRANCIART et GRANJEAN effectuaient des

vols d'investigation en Emouchet. L'équipage Jean GOURBEYRE-MARCELLE, CHOISNET y venait en C242. Le Centre Inter Clubs des Armées naissait en 1946, après les conclusions satisfaisantes de la Montagne Noire. Le chef-pilote YON et son adjoint SAURIES dirigeaient le Centre pour les élèves des clubs régionaux et des pilotes interclubs de la Montagne Noire.

Sur ordre ministériel, Jacques AUBRIOT et le chauffeur LIMOUSIN partaient en Allemagne et Autriche récupérer des planeurs et de l'outillage du 13 juin au 14 août 1945. Un transporteur de PUIVERT y allait également ramenant au titre des dommages de guerre quelques planeurs et un treuil pour la Montagne Noire qui en affectait une partie à PUIVERT. Ainsi, le Centre fonctionne avec un treuil FORD V8, des planeurs biplace C800, Goppingen 182, des monoplaces Castel 301, Grunaubaby, Castel 310 jusqu'à sa fermeture, au titre des Armées en 1948.

Suite à une étude poussée de PUIVERT, par de LASAGEAS et WALLON, l'activité de la Montagne Noire va se dédoubler en fonction du temps entre les deux Centres, à partir de septembre 1957. Et cela dura jusqu'à la fermeture du Centre National de la Montagne Noire.

Combien de promotions passèrent à PUIVERT ? Chacune d'elles à son nom parfois évocateur du site : la 95^{ème} en mai 1959 « Oh tempête dans un puits vert » ; la 104^{ème} en mai 1960 « les fantômes du château de Puivert » ; la 240^{ème} en mai 1975 « puiv'air voyages » ...

En 1982, Jean-Pierre CLEMENT, directeur de l'usine FORMICA de QUILLAN, créait le Club Aéronautique de QUILLAN-PUIVERT qui démarrait avec six membres, un planeur et un avion-remorqueur STORCH cédé par la Montagne Noire.

Ainsi, les premiers adhérents inscrits viennent du comité d'entreprise de FORMICA ; l'activité de l'association Club aéronautique de QUILLAN-PUIVERT, à ce moment là, reste modeste de l'ordre de 300 heures de vol annuelles.

L'instruction en vol est assurée par Monsieur BELLY, les moyens matériels sont aussi modestes : un planeur école biplace et deux planeurs monoplace.

Partie 2

En 1989, deux instructeurs, Camille FLOURENCE et Guy PACI accompagnés de deux pilotes de remorqueur Henri COSTE et Bernard GUERIN, tous quatre en provenance de Saint Girons, viennent à Puivert pour palier au départ de Monsieur BELLY qui rejoint AIRBUS comme pilote d'avion de transport « GUPPY ».

L'accroissement des adhésions nécessitait l'augmentation du parc d'appareils, un monoplace de compétition ASW15 et un biplace école TWIN l'amélioreraient. Les moyens matériels et financiers étant très limités, l'association se procure pour le Franc symbolique, 2 planeurs biplaces et un planeur monoplace à l'état d'épaves et les remet en état de vol par ses propres moyens ayant la chance d'avoir parmi les membres une personne bénévole qualifiée pour ces remises en état.

L'association se retrouve alors en mesure de pouvoir assurer une formation avec des moyens matériels satisfaisants.

Ainsi durant près d'une décennie, avec une flotte de 11 planeurs et un pilote-remorqueur assisté de deux instructeurs bénévoles et présidé par Madame Danièle ROUGE, le club a progressé dans le classement des 165 clubs français de la 69^{ème} à la 58^{ème} place.

Dès lors, l'activité de l'aéroclub s'engage dans une progression spectaculaire. La première année (1989) réalise 5 lâchés, dont un Rodolphe Gouin deviendra pilote de chasse (1991)

Les années qui suivent, la formation de pilotes-planeurs prend une allure remarquable et remarquée des instances de tutelles. Cela vaut à l'association un classement national très honorable (4^{ème} national) dans la formation des jeunes pilotes avec 1900 heures de moyenne effectuée par année.

Dans le même temps, l'encadrement de l'association, entièrement bénévole, s'efforce d'augmenter les moyens pédagogiques en envoyant 5 personnes en formation « instructeur » au Centre National

de Vol à Voile de Saint Auban sur Durance afin de pouvoir dispenser l'instruction en vol.

Outre l'activité de loisir, l'association dans les trois premières années, s'enorgueillie de résultats remarquables :

- . 2 pilotes de lignes AIR FRANCE*
- . 4 pilotes de chasse*

Un enseignant, membre du club anime en activité dirigée « la classe vol à voile ». Dans le cadre de cette activité, de nombreux jeunes vont démarrer une carrière à caractère aéronautique des plus remarquables :

- . 2 Ingénieurs de la navigation aérienne*
- . 2 Ingénieurs DGAC*
- . 1 ingénieur SUPAERO*

En 1993, l'association devenue « LES PLANEURS DE PUIVERT EN QUERCORB » en accord avec le club de vol à voile de Narbonne, crée le Comité Départemental de Vol à Voile de l'Aude.

En 1995, avec le support du Conseil Régional de L'Aude, Bernard MENGIN et Michel GAUTHIER créent une activité appelée « Donne des ailes à tes rêves ». Celle-ci a pour objectif d'assurer une formation au vol à voile totalement assistée par le Conseil Général de L'Aude. Elle s'adresse aux collégiens des classes de troisième, sélectionnés sur lettre de motivation, afin de leur ouvrir des perspectives professionnelles dans le monde de l'aéronautique ; chaque année, deux bénévoles Jean-Pol BERNARD du club de Puivert et Michel GAUTHIER du club de Lézignan se déplacent pour présenter cette opération auprès des collèges du département. Cela a demandé beaucoup d'efforts pour convaincre et faire accepter ce nouveau concept à l'Education Nationale.

Le Président du Conseil Général alors en place accepte cette idée en offrant le financement de 3 formations à titre d'essai. Aujourd'hui, 16 bourses sont affectées annuellement à la formation vol à voile et 17 au vol moteur.

De cette opération « Donne des ailes à tes rêves », reconduite chaque année avec beaucoup de succès, les résultats obtenus sont très encourageants.

A savoir entre autres :

- . 2 PILOTES AIR FRANCE*
- . 4 PILOTES DE CHASSE dont un major école de l'air de Salon*
- . 3 MECANICIENS D'AVIATION militaire*

De 2010 à 2014, l'aéroclub LES PLANEURS DE PUIVERT EN QUERCORB a également été choisi par le Comité des CADETS DE L'AIR INTERNATIONAUX pour accueillir dans le cadre du programme d'échanges, les jeunes pilotes venus du monde entier : Allemagne, Australie, Belgique, Canada, Corée du sud, Grande-Bretagne, Israël, Hong-Kong, Pays-Bas, Suisse et autres ...

Sont passés par PUIVERT :

- . Rodolphe GOIN* *Pilote de Chasse Armée de l'Air*
Puivert promotion 1996

- . Fabien CAZAMEA* *Pilote sur Moyens et Longs*
Courriers AIR RANCE

- . Simon CASTAING* *Ingénieur de Piste aux Essais en Vol*
DASSAULT AVIATION ISTRES
Sélectionné aux CADETS DE L'AIR
INTERNATIONAUX en 2005
représente la France en Israël lors
de cet échange.

- . Jérôme PROJETTI* *SUP-AERO*
BUREAU ENQUETES ANALYSES
PARIS
Actuellement Ingénieur d'essai en
vol

. *Thibaud MANGIN*
Puivert promotion 2002

*Cursus d'ingénieur en Génie Industriel à l'ENSIAME à Valenciennes. Travaille pour la SNECMA sur le site de VILLAROCHE dans l'atelier d'assemblage des turbomachines CFM. Responsable Service Outillages (12 personnes en service technique en support des ateliers de production).
A participé à l'échange international des CADETS DE L'AIR avec l'Australie en 2008.*

. *Julien DEVILLER*

Chef d'équipe Airbus sur l'assemblage A350

. *Loic CHARMILLON*
Puivert promotion 2010

Armée de l'Air, Pilote de Chasse ALPHAJET EOPN depuis 2013, breveté en 2016

. *Alexandre CUZZOLIN*
Puivert promotion 2006

*Elève-Pilote Armée de l'Air sur ALPHAJET
En pré-spécialisation chasse / TB30 EPSILON après avoir volé sur CIRRUS SR20 et GROB120 à Cognac
Sélectionné aux CADETS DE L'AIR INTERNATIONAUX pour représenter la France en Belgique*

. Thomas LE GOFF

*Armée de l'Air, Ecole de Saintes
EETAA et Ecole de Rochefort.
Administrateur informaticien
déployé en opérations extérieures
basé à Orléans et Evreux.*

. Mathias FAVREL

*Stage fin d'études AIRBUS
DEFENCE & SPACE / satellites,
diplômé de l'INSA*

*. Charles GAESTEL
Puivert 2011*

*BTS Mécanique, Licence pro
mécanique, Ecole ingénieur ICAM
(apprentis AIRBUS)
Ingénieur Bureau d'Etude Outillage
AIRBUS, responsable outillage
A350, Innovation drone pour
inspecter airbus*

. Maxime RAYNAUD

*CTC cursus intégré pilote de ligne,
co-pilote EASYJET A320*

*. Olivier MAISONNEUVE
Puivert promotion 2012*

*Prépare le concours ECOLE DE
L'AIR au lycée militaire
d'Aix en Provence*

. Mathieu ODINOT

*Sélectionné aux CADETS DE L'AIR
INTERNATIONAUX pour
représenter la France en Suisse*

*. Marjorie SARDA
Puivert promotion 2001*

*Bureau d'Etudes AIRBUS A320 Néo
Ecole d'ingénieur SUP-AERO ; après
un parcours universitaire elle est
retenue sur titre pour intégrer Sup-
Aéro en cycle ingénieur. Elle est
recrutée par AIRBUS en 2011 en
charge de recherches et
développements sur les moteurs
Airbus A320 Néo
Brevet de pilote planeur à 16 ans*

*. Nancy CASTANET
Puivert promotion 1996*

*Ingénieur du Contrôle de la
Navigation Aérienne
A ce jour, affectée sur l'aéroport de
Chambéry (Savoie)
Ecole Nationale de l'Aviation Civile,
après Math'Sup et Math'Spé
Brevet de pilote planeur à 16 ans
Brevet de pilote avion*

*Brice CASTANET
Puivert promotion 1999*

*Ingénieur d'essais en vol AIRBUS
Master spécialisé Sup-Aéro. Recruté
en 2010 par Airbus, où il devient
responsable de la vérification et de la
validation du « Flight Management
System » pour l'entrée en service de
l'Airbus A 400M ». Il réalise sa
formation de pilote de ligne en 2012
/2013 tout en travaillant au sein
d'Airbus. En octobre 2013, il rejoint
les essais en vol d'Airbus en qualité
de «Flight Test Specialist
Engineer», chargé des essais des
fonctions militaires du « Flight
Management System » de l'A 400 M.
Brevet de pilote planeur à 16 ans*

Nicolas PANOUILLE

Pilote professionnel

Puivert promotion 2002

Brevet pilote planeur à 16 ans

Ce document se veut un rappel de l'histoire du club de Puivert et de la mémoire de ceux qui l'ont créé.

Texte tiré du livre «A TIRE D'AILES, de l'aérostat au jet, l'histoire de l'aviation en Languedoc-Roussillon» ; avec une reprise des notes de Bernard Guérin pour la 1^{ère} partie.

Guy PACI et Monique GUERIN pour la 2^{ème} partie

Fait à PUIVERT, année 2017